



Marco Wouters

Betrouwbaarheid boven toeters en bellen: Groendael kiest op-nieuw voor Smithco spuit

Verreweg de meeste golfbaanmachines die sinds 2019 bij Golfpark Groendael de poort binnen rijden, hebben twee zaken gemeen: ze vallen onder een leasecontract en ze zijn zwart gespoten. De nieuwste aanschaf van golfcourse-superintendent Marco Wouters is een Smithco Spray Star 1200.

Auteur: Broer de Boer

Op deze 9-holesgolfbaan nabij Wassenaar verichten de drie medewerkers vanuit alle werkzaamheden in eigen beheer. Het eerste wat Marco Wouters zegt, is: 'We komen hier lastiger aan nieuw personeel dan aan nieuwe machines. Hier is nog extra werk voor een aankomend greenkeeper van 16 à 20 jaar, maar de interesse hiervoor is helaas nihil.' Wat machines betreft, heeft de golfcourse-superintendent onlangs zijn derde zelfrijdende Smithco-spuitmachine in gebruik genomen.

De vorige machine, een Smithco type 1110, was na zeven jaar spuiten met onder meer ijzersulfaat en zwavelzure ammoniak rijp voor inruil. Hierover vertelt Wouters: 'Hoewel het

chassis van de machine niet geheel vrij was van corrosie, functioneerde hij na zeven jaar nog steeds goed. Ik heb overigens beide Smithco-spuitmachines als zeer betrouwbaar ervaren. Onze nieuwe Spray Star 1200 is een nieuw zelfrijdend model, dat geen "neus" meer heeft. Hierdoor heb ik als vaste machinist, net als bij een greenmaaier, direct zicht op mijn werk. Ook deze nieuwe machine werkt met de Teejet-Radion 8140-spuitcomputer, een systeem waaraan ik al jaren gewend ben en waarin ik me dus niet verder behoefde te verdiepen. Ook is het fijn dat Smithco alle bedieningselementen die je nodig hebt geconcentreerd heeft op het platform, zoals de bediening van de twee spuitbomen van 240 cm en de schuimmarkeur.'

Vrij standaard

Wouters vertelt gekozen te hebben voor een vrij basale machine, die bijvoorbeeld geen gebruikmaakt van gps. Hij benut zelfs niet de mogelijkheden die Smithco biedt met het Sonic Boom-systeem, een systeem dat zorgt voor een constante afstand van de spuitbomen tot het maaiooppervlak. Wouters verklaart: 'Sonic Boom werkt altijd met iets vertraging. Onze baan heeft enorme, soms abrupte ondulaties. Daardoor zijn er situaties waarin dit systeem

het grondcontact verliest, zoals bij beschoeiingen. Daarom bedien ik op basis van mijn jarenlange ervaring al rijdend op onze golfbaan de hoogte van de sproeibomen. Zelfs de secties van de spuitdoppen bedien ik handmatig. Bij het navigeren maak ik gebruik van een schuimmarkeur.' Het blijkt dat Wouters niet de enige is die deze kunst beheerst op de Wassenaarse golfbaan: 'Tijdens vakanties kan iemand het spuiten van voornamelijk bemestingsproducten van me overnemen. Op Groendael gebruiken we immers geen pesticiden.'

De Smithco Spray Star 1200 van Groendael, met een totale werkbreedte van 550 cm, is uitgerust met antidriftdoppen en spuitkappen. De tank heeft een inhoud van 757 l, bijna 350 l méér dan Wouters' voorgaande type. 'Desondanks heb ik het gevoel dat de bodemdruk hierdoor nauwelijks groter geworden is', meent hij. 'Wel is de tank die uitgerust is met mengfust voor het bijmengen van vloeistoffen een stuk hoger. De hoogte van circa 2 m maakt het lastig om van bovenaf in de tank te kijken. Met mijn lengte, 178 cm, was een treeplank zeker handig geweest, mede omdat we regelmatig meststoffen in de vorm van poeder uit zakgoed rechtstreeks in de tank moeten storten. Ergonomisch



is het handiger als je zoiets niet boven je macht hoeft te doen. Ook kun je dan gemakkelijker controleren of er na het automatisch reinigen geen vaste residuen onderin de tank achterblijven.' De leverancier heeft dit signaal reeds opgepakt en laat weten dat de grotere Spray Star 1300 standaard wel een dergelijke opstap heeft.

Intelligentie

De nieuwe spuitmachine waarmee Wouters nu werkt, beschikt over een krachtige 35pk-Vanguard V Twin-motor en heeft een hydrostatische achterwielaandrijving. Met een volledig gevulde spuitvloeistof- en benzinetank (38 l) weegt de machine 1.645 kg. Tijdens het spuiten blijft het motortoerental altijd constant, wat uiteraard resulteert in een constante druk tijdens alle toepassingen. De rvs Hyprocentrifugaalpomp heeft hierbij een indrukwekkende regelbare capaciteit van 36 tot 225 l/min. De druk is instelbaar van 0 tot 7,4 bar. Deze pomp is zelfaanzuigend, corrosiebestendig en zorgt tevens voor een krachtige beweging van de spuitvloeistofstromen voor voortdurende menging.

Wouters koos voor een vrij basale, dus voordeligere uitvoering met de grootste spuitbreedte, 610 cm. De zelfrijdende machines worden door Pols ook geleverd met een werkbreedte van 4,6 en 5,6 m. Maar met welke intelligentie laat deze machine zich uitrusten voor nog perfectere toepassingen? Cees Wolters, turfcare salesmanager bij Pols, zegt hierover: 'Onze standaarduitvoering in Nederland en de uitvoering die Wouters heeft zijn het tweede niveau op de ladder van vier die Smithco aanbiedt. De eenvoudigste uitvoering is een drukgestuurd systeem. Hierbij is de vloeistofafgifte alleen correct wanneer de rijsnelheid correct en constant is. De machine op Groendaal heeft, net als de meeste andere spuitmachines die wij leveren, een volume-gestuurd systeem met spuitcomputer. Hierbij is de vloeistofafgifte constant bij een relatief groot snelheidsbereik. De twee Star Command-modellen voegen daar dan nog twee extra lagen aan toe.'

Wolters vervolgt: 'In de praktijk zien we vaak dat Star Command I vooral wordt gekozen om met een hogere werksnelheid te kunnen werken, bijvoorbeeld op fairways. Star Command

Extra lagen Star Command:

- **Star Command I:** door pulserende nozzles is het snelheidsbereik waarmee je met een gelijke gift kunt spuiten veel groter en daarbij blijft de druk constant. Deze optie werkt met TeeJet Radion en DynaJet-technologie voor nauwkeurige druppelgrootte en drukregeling.
- **Star Command II:** biedt alles wat Star Command I ook biedt, met daarbij een nog kleinere dopafstand van 25 cm, individuele uitschakeling en bochtcompensatie. Deze wordt aangedreven door de zogenoemde Ag Leader InCommand 1200 GPS met RightSpot Pulse Width Modulation. Daardoor zijn correcties mogelijk tot minder dan 2,5 cm voor een ultieme dekking en efficiëntie.

II combineert dit met een grotere nauwkeurigheid. Daarbij zijn correcties mogelijk tot minder dan 2,5 cm voor een ultieme dekking en efficiëntie. De nieuwe machine van Golfpark Groendaal heeft net als eerdere types een verstelbaar stuur, hydraulische stuurbekrachtiging en een lage bodemdruk. Een ROPS-systeem met veiligheidsgordels maakt het werken comfortabel én veilig. Het geluidsniveau is beperkt tot 88 dB(A); de bladvering vóór geeft de machinist extra comfort.'

Bodemdruk

De machine op Groendaal is netto 625 kg zwaarder dan de vorige die Groendaal gebruikte. Kan Wolters een verklaring geven voor Wouters' gevoel dat de bodemdruk niet noemenswaardig is toegenomen? 'Dat kan ik goed verklaren,' zegt Wolters. 'Er is sprake van een langere wielbasis en een betere gewichtsverdeling. In de voorgaande versie stond de vloeistoftank dwars op het chassis met veel druk op de achteras. Bij deze versie heeft Smithco de 757-liter tank in de lengterichting op het chassis geplaatst. Daardoor neemt de druk op de vooras iets toe, waardoor de bodemdruk beter verdeeld is over alle wielen. Wouters' gevoel is dus juist!'

'We komen hier lastiger aan nieuw personeel dan aan nieuwe machines'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!