

Jolanda Heuts en baanmanager Jeremy Kramer. Kramer: 'Spelers kunnen met behulp van nauwkeurige baandiagrammen en de gegevens van het YamaTrack-systeem de exacte afstand van slagen meten vóór het slaan.'



Nieuwe golfkar ondersteunt spelers met nauwkeurige afstandsmeting

YamaTrack-systeem in gebruik op Golfclub Brunssummerheide

Als eerste golfbaan in Nederland heeft Golfclub Brunssummerheide het YamaTrack-systeem van Yamaha. Momenteel hebben twee van de tien nieuwe Yamaha-golfkarren dit nieuwe systeem, maar de baan is nu al van plan om het bij eventuele aanschaf van nieuwe golfkarren standaard op alle karren te laten installeren. Volgens golfbaaneigenaar Fons Heuts reageren golfers positief op het nieuwe systeem. 'Je kunt snel veel informatie aflezen van het scherm en het bijhouden van de puntentelling is ook een stuk makkelijker geworden.'

Zes weken proefdraaien

Tot voor kort had Golfclub Brunssummerheide alleen Club Car-golfkarren en tot vorig jaar een Chinees merk. Omdat er behoefte was aan nieuwe golfkarren, keek het management welk merken in aanmerking zouden komen. De golfbaan kocht haar John Deere-golfmachines altijd bij Kraakman Landbouw-, Tuin- en Parkmachines. 'En laat Kraakman nou sinds 2024 ook het dealerschap van Yamaha-golfkarren hebben,' zegt Jeremy Kramer, baanmanager van Golfclub Brunssummerheide.

'Kraakman stelde in oktober 2024 voor om hun Yamaha-golfkarren eens uit te proberen. Wij besloten dit te doen en er zes weken mee proef te draaien.'

Het YamaTrack-systeem zat toen al wel op de golfkarren, maar was nog niet aangesloten. Dat gebeurde later, waarna de complete golfbaan in kaart werd gebracht door middel van renderingsoftware. Door het instellen van geozones kan het YamaTrack-systeem vervolgens voorkomen dat golfkarren op plaatsen komen

De activiteiten van de marshals zijn met het YamaTrack-systeem makkelijk te optimaliseren

Auteur: Dick van Doorn



Op het YamaTrack-beeldscherm is veel af te lezen en veel op te vragen.

Door het instellen geo-zones kun je voorkomen dat de golfkar op plaatsen komt waar dat niet mag

waar dat niet mag, zoals kwetsbare delen van de baan. Kramer: 'Dat kunnen de tees of greens zijn, maar bijvoorbeeld ook ecologisch kwetsbare gebieden of randen van waterpartijen.' Er kan voor gekozen worden om de golfkar te laten stoppen als hij in zo'n zone komt. Verder kan er een geluidswaarschuwing worden gegeven als de golfkar de verboden zone nadert, voordat hij stil komt te staan. Met deze geo-zones kan ook de snelheid van ieder golfkarretje geregeld worden. Kramer: 'En je kunt precies zien waar alle golfkarren zich bevinden op de baan. In ons geval zijn dat nu twee stipjes, omdat we dit systeem nog maar op twee golfkarren hebben.'

Doet alles, behalve de bal slaan

Zoals op de website van Yamaha staat vermeld: *Het nieuwe YamaTrack-systeem doet alles, behalve de bal slaan.* Dat is misschien wat overdreven, maar het benadert de waarheid wel aardig. Kramer: 'Dankzij de "afstand tot de pin-functie" kunnen spelers met behulp van nauwkeurige baandiagrammen en de gps van het YamaTrack-systeem de exacte afstand van slagen meten vóór het slaan, en dat vanaf ieder punt waar de bal ligt. Hierdoor is de kans op een hole-in-one groter dan voorheen.' Verder is het tempo van het spel goed bij te houden en kunnen rondes beter ingepland worden. Je kunt de activiteiten van de marshals dus optimaliseren.

Voor de speler is het nieuwe YamaTrack-dashboord aantrekkelijk gemaakt met een 10-inch-scherm. Spelers kunnen genieten van 3D-beelden van de baan, bijvoorbeeld door de 'flyover'-button in te drukken. Ook kunnen ze gebruikmaken van tips van professionals. Kramer: 'Verder kun je spelers uitnodigen om eten en drinken te reserveren of andere berichten sturen, bijvoorbeeld als ze met een situatie op de baan rekening moeten houden. Daarnaast fungeert het systeem als een digitaal caddyboekje.' Ook biedt het YamaTrack-systeem de mogelijkheid om gepersonaliseerde advertenties op het scherm te tonen.

Fleetcontrolefunctie

Ronduit gecharmeerd is de baanmanager van de fleetcontrolefunctie die het YamaTrack-systeem standaard heeft. Kramer: 'Ik kan meerdere rapporten genereren om onze Yamaha-vloot beter te beheren en te onderhouden. Ideaal. Met de autotracking-functie wordt de actuele locatie of de geschiedenis van iedere golfkar getoond. Ik kan dus exact zien waar ze geweest zijn, hoeveel uur ze gereden hebben, hoeveel stroom ze gebruikt hebben enz. En dus wat ze op jaarbasis geïmpresterd hebben en hoeveel dit gekost heeft, zodat ik exact kan achterhalen wat de onderhoudskosten per uur waren.' Het YamaTrack-systeem heeft ook een diagnostische functie, die onderhoudswaarschuwingen van de golfkar kan doorsturen naar

de persoon die verantwoordelijk is voor het onderhoud of naar de werkplaats.

Met het YamaTrack-systeem kan het aantal ampère-uren en de conditie van de accu's in de golfkar nauwkeurig in de gaten worden houden. Zo kun je de rotatie van de vloot verbeteren en de levensduur van de accu's maximaliseren. Heuts: 'Wij hebben nog geen onderhoudskosten gehad aan de lithiumion-accu's. En onze ervaring is dat ze tussendoor niet opgeladen hoeven te worden, ook niet bij intensief gebruik. Aan het einde van de dag heeft de accu nog stroom over.' Golfclub Brunssummerheide kent flinke hoogteverschillen, omdat de baan in een typisch Zuid-Limburgs landschap ligt. Kramer: 'Mensen uit het westen van Nederland zeggen vaak dat ze het hier voelt alsof ze in het buitenland zijn.' Iedere nacht worden alle accu's opgeladen. De lockdown-functie waarover het YamaTrack-systeem beschikt, wordt niet gebruikt, omdat de buggy's al veilig staan in een afgesloten ruimte.

Golfers positief

De golfkarren met YamaTrack-systeem bevalen zo goed, dat Golfclub Brunssummerheide van plan is om nog drie Yamaha-golfkarren te bestellen. Kramer: 'En op deze drie komt dan ook het YamaTrack-systeem.' Volgens Heuts reageren ook de golfers positief, zowel op de Yamaha-golfkarren als op het YamaTrack-systeem. 'Iedereen is positief. Het systeem maakt alles makkelijker, bijvoorbeeld de puntentelling, en ook de "afstand tot de pin-functie" is erg handig.' Verder vindt de golfbaaneigenaar dat de Yamaha-golfkar ruim zit, soepel stuurt en een krachtige elektromotor heeft.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!