



Buggypaden op golfbanen aanleggen en renoveren met halfverharding



Martin Stufken

VDBH is er specialist in

De Rosendaelsche Golfclub bij Arnhem, Golfclub Heelsum en Golfbaan Kromme Rijn te Bunnik: het zijn drie recente projecten waar VDBH werd ingeschakeld om de buggyroutes aan te leggen en te renoveren. Dat doen de buitenspecialisten bijvoorbeeld met Graustabiel. Inmiddels zijn er drie teams geformeerd die gespecialiseerd zijn in deze halfverharding. Martin Stufken is adviseur bij VDBH – hij vertelt graag over deze projecten.

Auteur: Johan Koning

Graustabiel, een gepatenteerde halfverharding op basis van onder meer dolomietengesteente, wordt veel gebruikt bij het (half)verharderen van parkeerplaatsen, fiets- en wandelpaden, bermverhardingen en ook zandwegen. Maar het kan dus ook goed worden toegepast op buggypaden bij golfbanen.

Aanleggen, renoveren en beheren

VDBH werkt voor verschillende opdrachtgevers, vertelt Stufken: 'Van overheden zoals gemeentes tot zorginstellingen, scholen en ook voor een klein gedeelte particulieren. We hebben een aantal teams dat jaarrond actief is in het groen en in de infra, zoals het aanleggen,

renoveren en beheren van bermverhardingen.' Hoe is het bedrijf dan in de sportsector, en dan meer bepaald in het duurzame onderhoud van paden op golfbanen, terechtgekomen?

'Voor gemeenten en andere beheerinstanties veranderen we al jarenlang fietspaden van



ADVERTORIAL

Daar heeft het bedrijf bewust voor gekozen. 'Er zijn diverse spelers in de markt die het gehele baanonderhoud uitvoeren op golfbanen. Wij doen dit niet, maar wij richten ons op de buggy-paden. Wij zorgen ervoor dat ook de oudere en mindervalide golfers zo lang mogelijk kunnen golfen – ook in de winter – en hierbij veilig en comfortabel gebruik kunnen maken van de buggy-paden.'

Het beheer en onderhoud zijn daarbij ook belangrijk. 'Er kunnen oneffenheden in de paden ontstaan. Dan worden wij erbij geroepen om die weer te herstellen. In ieder geval verzorgen we twee keer per jaar algemeen onderhoud, waarbij we eventuele oneffenheden in de paden weer herstellen.'

Geoliede machine

'We gebruiken altijd een spreidmachine voor het verwerken van de halfverharding. Die kan onder hoge verdichting in één keer een mooie homogene laag aanbrengen, in de juiste dikte en het juiste profiel. Naast de machinist van de spreidmachine bestaat het team uit twee andere mensen. Eentje bedient de wals en de ander zorgt voor de aanvoer van de materialen. Het is een geoliede machine.'

asfalt in fietspaden van halfverharding. Dit gebeurt vaak bij paden die onveilig zijn door wortelopdruk van bomen. Toen gingen we nadenken of we op die manier ons takenpakket kunnen verbreden. Vervolgens kwam er een aanvraag van een golfclub en zo is het balletje gaan rollen. Dat eerste contact kwam tot stand door onze leverancier.'

Ook gebruiken in de winter

Het grote voordeel van het gebruik van deze halfverharding op de paden rond golfbanen is volgens Stufken dat de golfers er onder vrijwel alle klimatologische omstandigheden gebruik van kunnen maken. 'Zo is het mogelijk om ook met nattere weersomstandigheden en in de winter te golfen en de paden te gebruiken voor

trolleys, buggy en onderhoudsvoertuigen. Het is natuurlijk niet de bedoeling dat de golfers in de winter en met nat weer op de greens rijden, want dan rijden ze die stuk. Die moeten juist in topconditie te blijven.'

'We werken als organisatie landelijk. We hebben twee vestigingen die zich hiermee bezighouden: één in Stolwijk bij Gouda en onze hoofdvestiging in Opheusden in de Betuwe. Vanuit deze locaties bedienen we de golfbanen in Nederland. In totaal hebben we zo'n 135 mensen aan het werk. Voor de golfbanen zijn er nu drie teams die zich daarmee bezighouden. We focussen ons daarbij specifiek op de paden, dat is ons specialisme.'

Bij VDBH werken ze inmiddels jaarrond in de golfbranche. 'Dat kan ook, omdat we altijd een onderhoudscontract aanbieden voor een aantal jaren. Zo weten de golfclubs dat ze niet zomaar even een enkele investering doen, maar dat die investering ook goed wordt onderhouden. We komen de paden dan inspecteren en zorgen bij schade voor herstel.'

'Zo is het mogelijk om ook met nattere weersomstandigheden en in de winter te golfen en de paden te gebruiken voor trolleys, buggy en onderhoudsvoertuigen'



www.vdbh.nl



BE SOCIAL

Scan, lees & deel!