

Hein van Iersel

75 jaar De Ridder

Tot de Nederlandse bedrijven die al tientallen jaren actief zijn in het aanleggen, renoveren en onderhouden van golfbanen bekleedt de firma de Ridder uit Soesterberg een zeer eigen plaats. Niet alleen is de Ridder het laatste zelfstandige bedrijf dat actief is als loonbedrijf en aannemer, maar het bedrijf heeft ook aan de wieg gestaan van een aantal ontwikkelingen die het aanzien van greenkeeping wereldwijd hebben veranderd.

Blauwe Reiger

Wij schrijven 1926. Jan de Ridder, vader van de huidige algemeen directeur Joop de Ridder, begint met de f 20.000,- die zijn vrouw heeft gekregen uit een erfenis, op kleine schaal een loonbedrijf. Zijn eerste opdrachten betreft de ontginning van het nabij gelegen vliegveld Soesterberg. Speciaal voor dit werk koopt hij een Fordson "Blauwe Reiger". Nadat het vliegveld is aangelegd mag De Ridder het veld ook maaien en het hooi verkopen. Eerst aan grasdrogerijen, maar later ook direct aan boeren uit omgeving Soesterberg. Zo komt de Ridder in het boerenwerk verzeild. In de eerste twintig jaar is het bedrijf overigens geen vetpot. Echt gaan lopen doet het bedrijf pas in de jaren vijftig. De Ridder investeert dan steeds in de nieuwste machines en weet daarmee boeren tot in de verre omgeving aan zich te binden.



Jan de Ridder

Tweede generatie

Eind vijftiger jaren en begin zestiger jaren maakt de 2e generatie zijn opwachting. Eerst komt Arie-Jan in het bedrijf en later de jongste broer en de huidige algemeen directeur Joop de Ridder. Joop de Ridder over die tijd: "Ik stond toen eigenlijk op het punt om naar een nieuwe school te gaan maar mijn vader zei toen, 'ga jij maar aan de slag'. Ik ben toen nooit meer naar school geweest. Mijn broer Arie-Jan zei altijd 'de zaak is ons diploma, daarmee laten we zien wat we waard zijn'." Naast boerenwerk krijgt de Ridder in de vijftiger en zestiger jaren

ook steeds meer cultuurtechnisch werk voor de kiezen. Eerst als onderaannemer maar later ook als aannemer.



Arie-Jan de Ridder, gestorven midden de tachtiger jaren. Vader van de huidige generatie Arie-Jan en Frank de Ridder die sinds 1995 in de zaak zitten.

Vooraf voor de gemeente Zeist en de gemeente Leusden wordt in die periode veel werk verricht. Om het risico te spreiden is De Ridder zich ook gaan specialiseren in het aanleggen, renoveren en onderhouden van sportvelden. Een activiteit die nog steeds tot de specialismen van het bedrijf behoort.

Verti-drain

In het begin van de jaren 70 krijgt De Ridder opdracht om een sportveld te renoveren in Zeist. De zoden liggen netjes op stapels langs de kant als het plotseling begint te regenen. De graszoden moeten zo snel mogelijk terug op het sportveld dus Arie-Jan de Ridder en vader Jan de Ridder formeren een club van 15 man die met de riek de grond openbreken. Exact op de manier, die nu zo kenmerkend is voor de Verti-drain. De volgende stap was natuurlijk om deze bewerking in een machine te stoppen en dat is precies wat Arie-Jan de Ridder samen met de chef-werkplaats Dirk Reinke doet. Zo ontstaat het eerste prototype van de Verti-drain. Daarmee komt het volgende probleem om de hoek kijken, want hoewel vader en gebroeders De Ridder veel geloof hechten aan de nieuwe machine vinden ze het heel

gewaagd om al hun kaarten te zetten op één machine. Besloten wordt daarom om voor de verkoop van de Verti-drain in zee te gaan met Kees Bonenkamp van de gebroeders Bonenkamp uit De Meern. Later wordt de wereldwijde verkoop en de licenties overgenomen door de firma Redexim.

Golf

Via de Verti-drain belandt de firma de Ridder langzaam ook in de golfwereld. Joop de Ridder: "In die tijd was er nog heel weinig. Wij waren bijvoorbeeld de eerste met een bruikbare Vredo doorzaaimachine." Inmiddels leeft de Ridder voor zo'n 30% van golf waarbij het aandeel onderhoud, renovatie en aanleg ongeveer even groot is. Ongeveer dezelfde omzet haalt De Ridder in respectievelijk sport- en groenvoorziening. Het restant van de omzet haalt De Ridder uit een aantal andere werkzaamheden waarbij vooral de Toro beregening een opmerkelijke nieuwe activiteit is.



Joop de Ridder

Machine

Een aannemer in cultuurtechniek moet een beetje gek zijn van machines en dat geldt zeker voor de firma De Ridder. Ieder jaar probeert de firma een machientje te ontwikkelen of aan te passen zodat bepaalde activiteiten sneller en beter aangepast uitgevoerd kunnen worden. Naast de innovatie op machinegebied zijn daar de laatste jaren ook innovaties in opbouw van sportvelden bijgekomen. Zo stond De Ridder mede aan de wieg van het Astrogras. Een hybride opbouw met een mengsel van kunst- en natuurgras met in sommige gevallen een bespeling van wel 800 uur per jaar. Een andere innovatie betreft het Edelgras Wetraveld, een opbouw waarbij kunststof vezel door de toplaag is gemengd.